

JP-CENTRY

VENTILATORE CENTRIFUGO PER PARCHEGGI SECONDO EN 12101-3 (TESTATO 300°C/120')

CENTRIFUGAL FAN FOR PARKING SYSTEMS
ACCORDING TO EN 12101-3
(TESTED 300°C/120')



F300

APPLICAZIONI E VANTAGGI

I Ventilatori ad impulso JP-CENTRY vengono utilizzati nella ventilazione forzata dei parcheggi interrati, per rimuovere gli inquinanti più comuni presenti nei garage (es. CO) ed in emergenza in caso di incendio può anche intervenire per prevenire e limitare i danni a cose e persone: creare via di fuga da fumi tossici, evitare la propagazione in zone confinanti ecc.

La caratteristica dei ventilatori ad impulso JP-CENTRY è data dall'assenza di canalizzazione che offre una serie di benefici, quali:

- Sensibile abbassamento dei costi e tempi di installazione.
- Abbassamento dei costi di gestione, infatti è possibile ventilare o estrarre anche solo in alcune zone del garage interrato dove effettivamente è necessario.
- Maggior facilità di rimozione e quindi minor costi in caso di modifica o spostamento dell'impianto.

I JP-CENTRY sono stati progettati e costruiti in ottemperanza alla nuova normativa Europea EN 12101-3 ottenendo la certificazione da un Ente Autonomo Qualificato.

La serie è idonea al funzionamento in servizio continuo alla temperatura di 40°C e in caso di emergenza (incendio) alla temperatura di: 300°C per 120 minuti (F300).

Questo concetto di duplice funzionamento è tradotto esattamente dal termine "dual purpose" introdotto nella fattispecie dalla norma EN 12101-3

PECULIARITÀ

- Maggior spazio utile in altezza.
- Massima facilità di montaggio e di allacciamento elettrico grazie al profilo compatto completo di staffe di fissaggio e interruttore di servizio integrato.

COSTRUZIONE

- Girante a pale rovesce ad alto rendimento in lamiera zincata.
- Equilibratura secondo UNI ISO 21940-11.
- Struttura in lamiera di acciaio protetta contro gli agenti atmosferici.
- Rete di protezione lato aspirazione protetta contro gli agenti atmosferici.
- Motore elettrico asincrono trifase a doppia polarità, idoneo per funzionare alla temperatura di 40°C in servizio continuo e 300°C per 120 minuti in caso di emergenza incendio.
- Interruttore di servizio/morsettiera integrati.
- Esecuzione 5; accoppiamento diretto con girante a sbalzo.

SPECIFICHE TECNICHE

- Aria convogliata: pulita non abrasiva
- Tensione e frequenza d'alimentazione:
Trifase (T) 400V – 50Hz

APPLICATIONS AND ADVANTAGES

Impulse fans JP-CENTRY are used in the forced ventilation of car parks, to remove the most common pollutions (ex. CO) and in case of emergency (fire), it activates to prevent and restrict the damages to people and objects: creating escape routes from toxic smokes, preventing the propagation in the adjacent zones etc.

Impulse fan JP-CENTRY has the main characteristic to be ductless, offering a series of advantages as:

- Remarkable saving in times and costs of installation.
- Saving in running costs, possibility to ventilate or extract only specific areas of the garage, where it is effectively required.
- Ease of removal with consequent lower costs of maintenance or displacement of the plant.

JP-CENTRY have been designed and manufactured in accordance with the European Directive EN 12101-3 obtaining the certification by an independent certification body.

This line is suitable to S1 service (continuous operation) at the temperature of 40°C and S2 service in case of emergency (fire) at the temperature of 300°C for 120 minutes (F300).

The notion of double operation is exactly translated by the term "dual purpose" introduced in this case by the Directive EN 12101-3.

PECULIARITIES

- More useful space in height.
- Highest ease of installation and electrical wiring due to the compact profile with built-in fixing brackets and service switch.

CONSTRUCTION

- Backward curved blade impeller, high efficiency in galvanized steel sheet. Balancing according to UNI ISO 21940-11.
- Casing in steel sheet protected against the atmospheric agents.
- Inlet grid protected against the atmospheric agents.
- Asynchronous three phase double polarity motor, suitable to work up to a maximum temperature of 40°C (service S1) and 300°C for 120 minutes in case of fire emergency (service S2).
- Built-in Terminal box/Service switch.
- Arrangement 5; Impeller directly coupled on the motor shaft.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

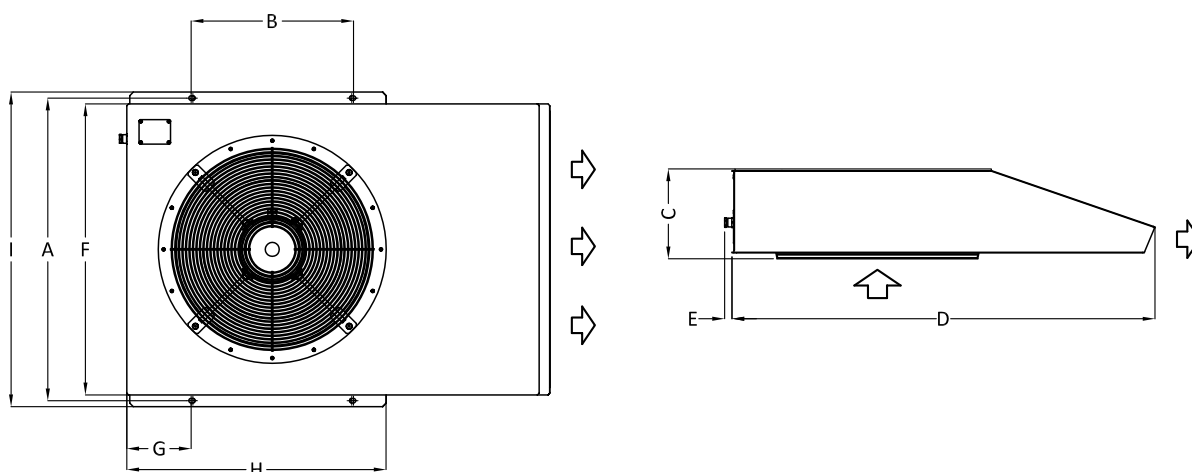
- Conveyed air: clean not abrasive
- Voltage and frequency:
three-phase (T) 400V – 50Hz

Modello Model	Spinta Thrust (N)	Portata aria Flow rate (m³/h)	Potenza motore Pm motor (kW)	Velocità dell'aria Air speed (m/s)	In max (A)	Velocità Speed (rpm)	Lp dB(A)	Kg
JP-CENTRY 204/8 S2	20/5	3.031/1.487	0,8/0,2	19,13/9,37	2,6/0,9	1.400/700	68/53	60
JP-CENTRY 224/8 S2	41/10	5.299/2.610	0,8/0,2	22,63/11,17	2,6/0,9	1.400/700	70/54	65
JP-CENTRY 254/8 S2	50/13	5.872/2.930	1,2/0,3	25,42/12,67	3,3/1,5	1.400/700	70/54	70
JP-CENTRY 314/8 S2	100/25	8.831/4.370	2,2/0,55	32,62/16,13	5,6/2,2	1.400/700	72/56	102

Peso ventilatore in kg (completo di motore) - *Weight of fan in kg (complete with motor).*

TOLLERANZE: prestazioni aerauliche e rumorosità rientrano nelle tolleranze indicate nella norma DIN 24166, Classe 2.

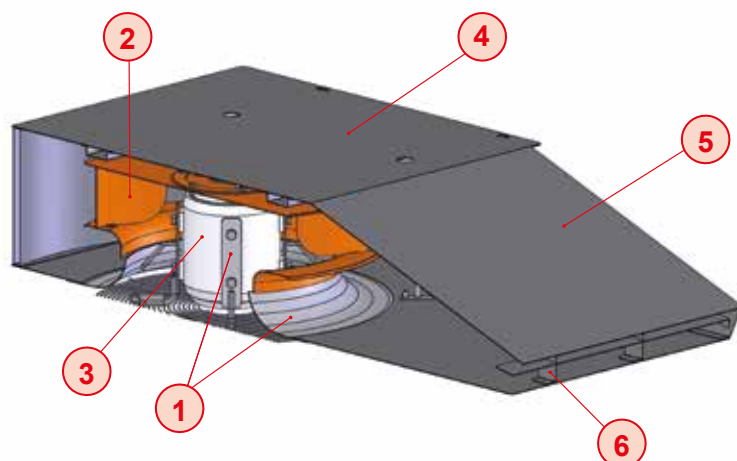
TOLERANCES: performances and sound power levels within the tolerances allowed by the DIN 24166 standard for Class 2.



Modello Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I
JP-CENTRY 204/8 S2	643	339	228	927	25	610	136	522	677
JP-CENTRY 224/8 S2	863	459	222	1206	25	830	186	706	897
JP-CENTRY 254/8 S2	863	459	253	1207	25	830	186	740	897
JP-CENTRY 314/8 S2	1033	515	308	1457	25	1000	243	852	1067

Peso ventilatore in kg (completo di motore) - *Weight of fan in kg (complete with motor).*

Tolleranze dimensionali ± 5 mm - *Dimensional tolerances ± 5 mm*



- **1** Boccaglio con rete - *Inlet with grid*
- **2** Girante - *Impeller*
- **3** Motore - *Motor*
- **4** Piastra di fissaggio - *Fixing plate*
- **5** Convogliatore - *Conveyer*
- **6** - *Deflettori - Deflectors*

JP-CENTRY

RUMOROSITÀ - NOISE LEVEL

JP-CENTRY 204/8 S2

Velocità Speed	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
	Hz								
1400 RPM	41	48	54	61	58	55	54	43	69
700 RPM	29	31	36	46	40	38	30	21	53

JP-CENTRY 224/8 S2

Velocità Speed	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
	Hz								
1400 RPM	41	48	54	61	58	55	54	43	69
700 RPM	29	31	36	46	40	38	30	21	53

JP-CENTRY 254/8 S2

Velocità Speed	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
	Hz								
1400 RPM	42	49	55	62	59	56	55	44	70
700 RPM	30	32	37	47	41	39	31	22	54

JP-CENTRY 314/8 S2

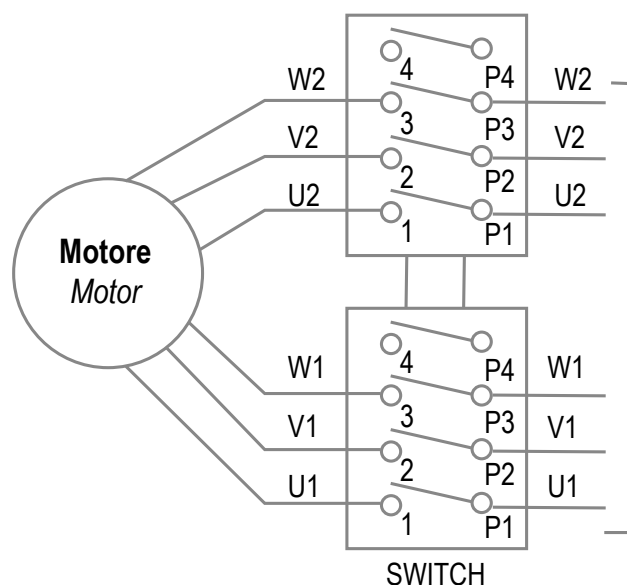
Velocità Speed	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
	Hz								
1400 RPM	42	51	55	64	60	58	52	45	72
700 RPM	27	32	37	50	43	40	34	24	56

ATTENZIONE: il livello di pressione sonora è riferito ad una misurazione onnidirezionale in campo libero a 3 m dal ventilatore.

ATTENTION: sound pressure level is measured in free field at 3m from the fan, in any direction.

JP-CENTRY

SCHEMI DI COLLEGAMENTO - WIRING DIAGRAM



Alimentazione: 400V/3F / 50Hz
Supply: 400V / 3Ph / 50 Hz

Bassa Velocità

Alimentare: U1, V1, W1

Low speed

Supply: 400V / 3Ph / 50 Hz

Alta Velocità

Alimentare: U2, V2, W2

Collegare tra loro: U1, V1, W1

High speed

Supply: U2, V2, W2

Link: U1, V1, W1

P4 - 4: **contatto libero**

P4 - 4: **free connection**